

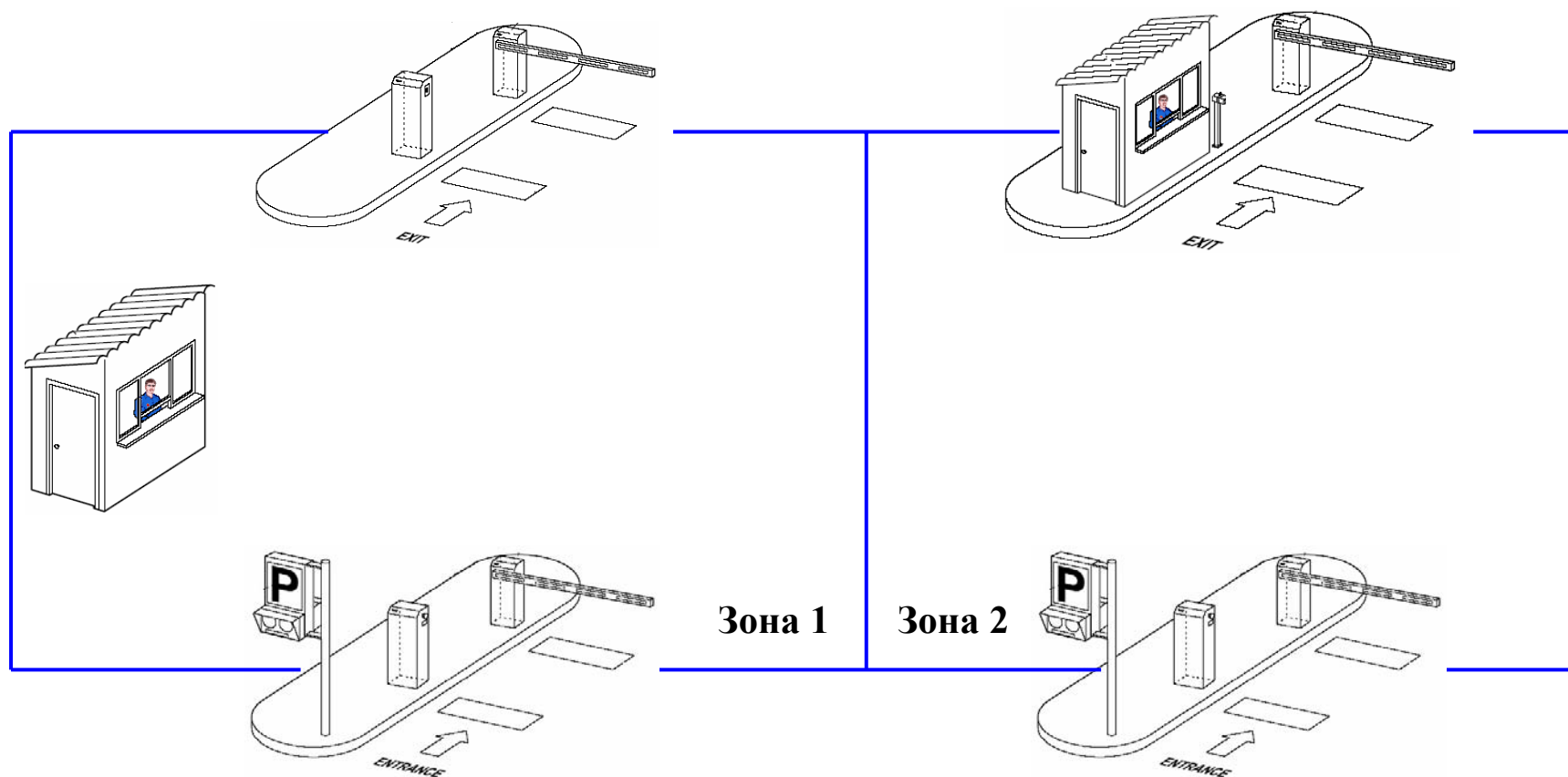
*Автоматизированная парковочная система
ParkLite фирмы FAAC*

**Москва
2007**

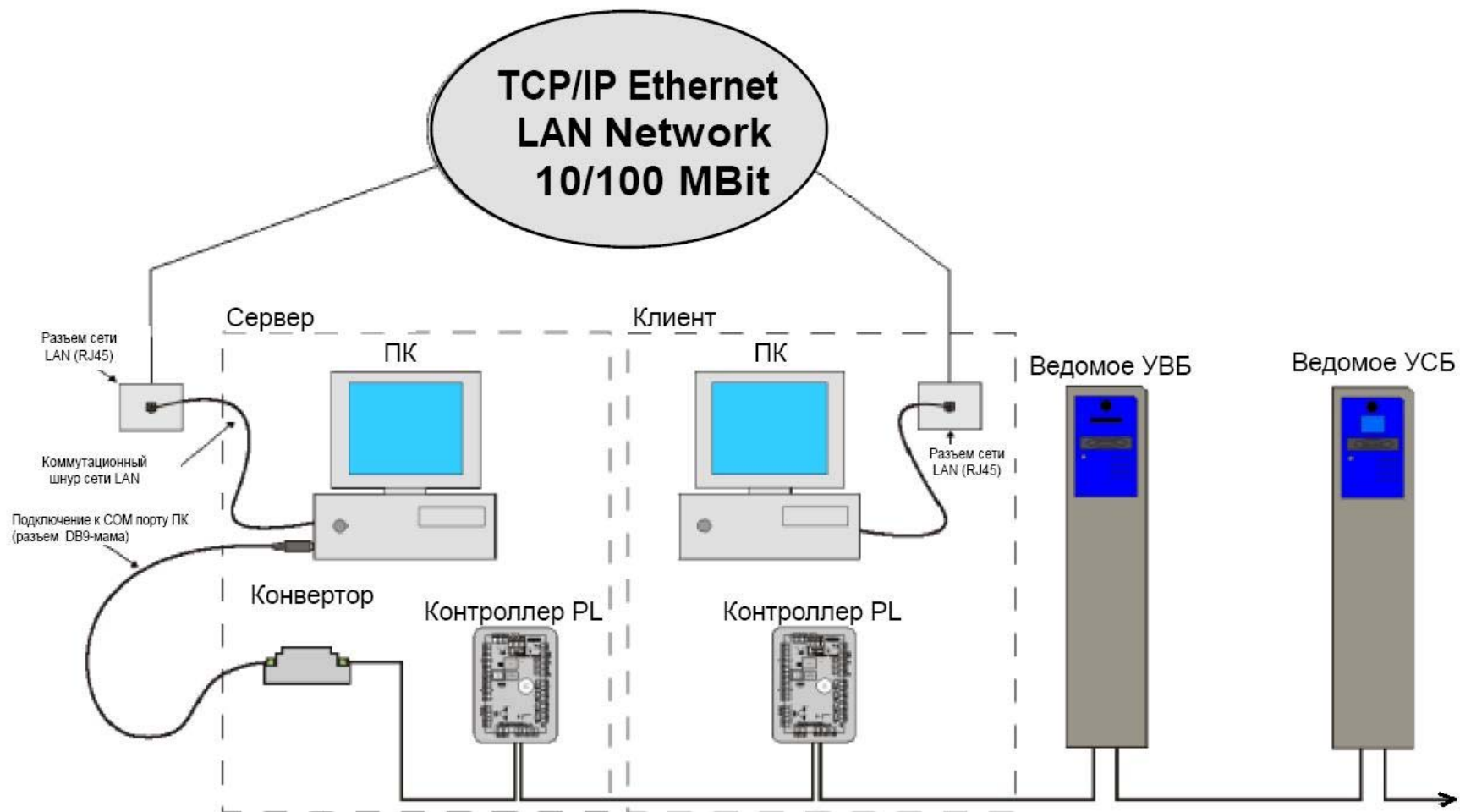
Общее описание

- Парковочная система Parklite предназначена автоматизации въезда/выезда и оплаты парковочных услуг и/или дополнительных услуг, а также для предотвращения несанкционированного сбора платы за парковку
- Автоматизированная парковочная система ParkLite предназначена для обслуживания малых и средних объектов без использования автоматизированных пунктов оплаты
- Обслуживание разовых посетителей по билетам с штрих-кодом и постоянных клиентов по картам проксимити или с магнитной полосой
- ПО под Windows с поддержкой клиент-серверной архитектуры (дополнительно до 10 р.м.)
- Видеоверификация въезда/выезда с хранением архива фотографий
- Система интерком-связи с оператором
- Поддержка фискального регистратора ПРИМ-08ТК

Общая схема парковки



Общая схема подключения устройств



Основные компоненты системы

- Устройство выдачи билетов со встроенным считывателем карт постоянных клиентов
- Устройство считывания билетов со встроенным считывателем карт постоянных клиентов
- Шлагбаумы 620 или 615 (с парковочной логикой)
- Кассовый узел: выделенный или на выезде
- Табло СВОБОДНО/МЕСТ НЕТ
- Камеры видеоверификации

Устройство Выдачи Билетов



- Осуществляет контроль въезда с управлением шлагбаумом и табло СВОБОДНО/МЕСТ НЕТ
- Выдача билетов с штрих-кодом
 - Используется высоконадежный термопринтер, обеспечивающий высокую скорость печати и не требующий обслуживания
 - Встроенный датчик окончания бумаги
- Учет проезда автотранспорта в обоих направлениях даже при разблокированном шлагбауме
- Опционально комплектуется считывателем проксимити карт или считывателем карт с магнитной полосой
- Опционально комплектуется переговорным устройством
- Встроенный индукционный детектор на 2 петли
- Встроенная система климат-контроля
- Рулон бумаги стандартной плотности 80 гр/м² обеспечивает 6000 билетов, 140 гр/м² обеспечивает 3000 билетов.
- Подключение к линии связи RS485

Устройство Считывания Билетов



- Осуществляет контроль выезда с управлением шлагбаумом
- Считывание разовых билетов с штрих-кодом
- Учет проезда автотранспорта в обоих направлениях даже при разблокированном шлагбауме
- Опционально комплектуется считывателем проксимити карт или считывателем карт с магнитной полосой
- Опционально комплектуется переговорным устройством
- Встроенный индукционный детектор на 2 петли
- Встроенная система климат-контроля
- Подключение к линии связи RS485

Шлагбаум



- Специальная модель шлагбаумов серии 620Rapid для соответствия цвету УВБ и УСБ (стандартный цвет – RAL2004)
- Гидравлический
- Интенсивность использования: 100%
- Высокая скорость работы: 2-3 с
- Рабочая температура: от -50° С до +55° С
- Количество циклов до сервисного обслуживания: 2 миллиона
- Возможно использование стрелы до 4 м

Кассовый узел

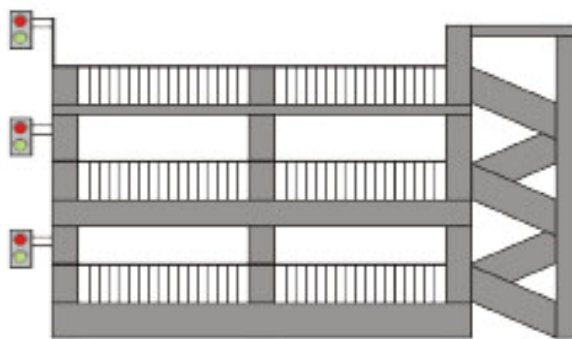


- Персональный компьютер
- Контроллер PL с подключением к линии связи по RS485 (обязателен для каждого КУ)
- Конвертер RS232-RS485 (только для сервера)
- Сканер считывания штрих-кода билетов
- Табло покупателя
- Фискальный регистратор ПРИМ-08ТК
- Узкоформатный принтер печати квитанций, отчетов, повторной печати билетов для выезда через УСБ при утере билета или при невозможности считывания из-за повреждения
- Центральное переговорное устройство (STANDART или DELUX)
- Считыватель для ввода кода карт

Контроллер ParkLite



- Контроллер может использоваться для организации системы контроля доступа (двери или проезд) на парковке для владельцев карт
- При совместном использовании с индукционным детектором на 2 петли может использоваться для контроля заполненности парковочных зон с возможностью управления световым табло **СВОБОДНО/МЕСТ НЕТ** и/или шлагбаумом. Например, может быть реализована задача отображения наличия свободных мест на каждом уровне многоярусной парковки с возможностью блокировки уровня с помощью шлагбаума при отсутствии свободных мест.



Табло СВОБОДНО/МЕСТ НЕТ



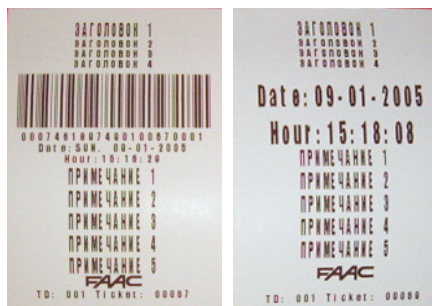
- Односторонний или двухсторонний вариант исполнения
- Каркас из нержавеющей стали
- Крепление настенное или трубное
- Габариты: 650 x 1050 x 360 (590) мм
- Напряжение питания ~220 В

Камеры видеоверификации



- Поддерживаются камеры Axis и Intellinet с поддержкой ftp протокола
- Могут использоваться как на въезде, так и на выезде
- Рекомендуемая камера: Axis 211 с поддержкой автодиафрагмы или Axis 221 (день/ночь)

Типы обслуживаемых клиентов



- Разовые клиенты
 - Разовые клиенты обслуживаются с помощью билетов со штрих-кодом, выдаваемых при въезде УВБ
 - Размеры билета - 85 x 60 мм, стандартная плотность - 80 гр/м²
 - Билет поддерживает до 4 строк заголовка и 5 строк примечания, которые могут задаваться пользователем системы
 - Длина строк 28 символов
 - Размер символов и шрифт фиксированы



- Постоянные клиенты
 - Постоянные клиенты обслуживаются с помощью проксимити карт или карт с магнитной полосой
 - Стандартно поддерживаются проксимити карты технологии EM-MARIN
 - Возможно использование любых других карт с соответствующими считывателями с выходом Виганд.

Типы карт обслуживания постоянных клиентов

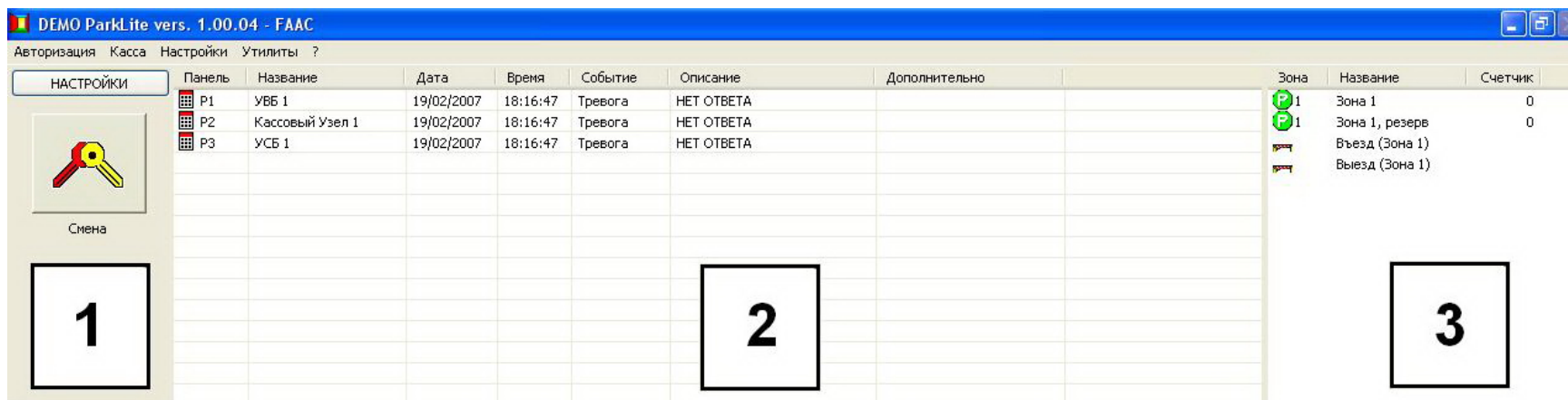


- Постоянные клиенты могут подразделяться на несколько категорий по типу оплаты
 - абонементные карты с/без резервирования места– предоплата определенного срока стоянки
 - дебитные карты – занесение определенной суммы на карту с последующим списанием согласно тарифу
 - номинальные карты – начисление на карты определенного количества единиц с последующим списанием на определенных считывателях

Программное обеспечение ParkLite

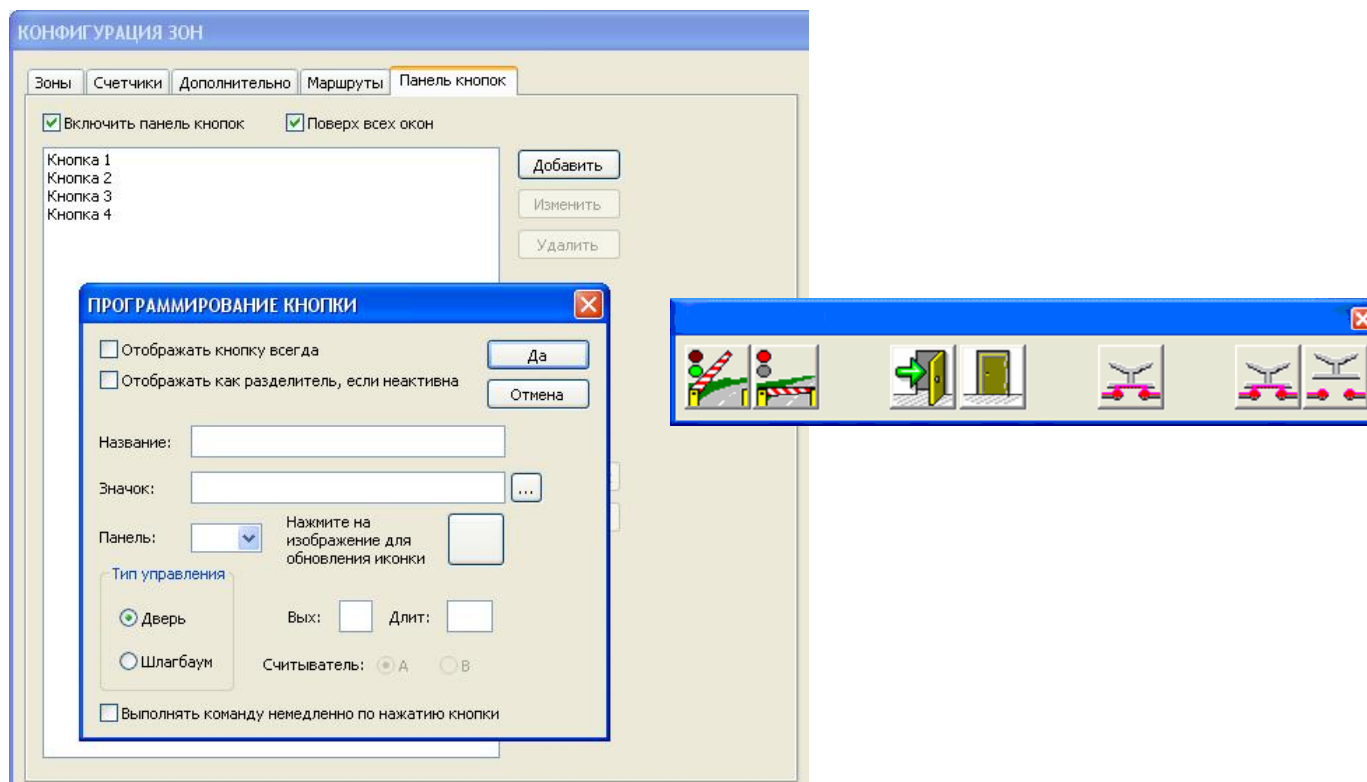
- Учет и регистрация всех событий системы
- Гибкая система разграничения полномочий операторов
- Независимое управление открытием/закрытием/блокировкой/разблокировкой смены
- Поддержка запрета повторного проезда (прохода)
- Поддержка разделения на зоны с возможностью независимой тарификации
- Поддержка контроля маршрута автотранспорта (проезд через определенные считыватели за заданное время) при наличии вложенных зон
- Поддержка учета наличия свободного места по каждой зоне с обеспечением индикации через световое табло СВОБОДНО/МЕСТ НЕТ
- Поддержка видеоверификации с записью кадров въезда и выезда транспорта, которая обеспечивает визуальный контроль выезда с функцией подтверждения оператором.
- Программное обеспечение имеет встроенный редактор отчетов с возможностью графического отображения статистической информации.
- Для предотвращения нецелевого использования ПК могут использоваться функции Запрета выхода из программы и Запрет перехода в среду Windows.
- Поддержка принтера печати квитанций об оплате
- Поддержка работы фискального регистратора ПРИМ-08ТК

Основное окно программы



- Слева расположена область с большими кнопками (панель инструментов), которая используется для вызова различных функций программы.
- Список событий отображается в центральной части.
- Состояния парковочных зон и въездов/выездов системы отображаются справа.

Дополнительные кнопки управления системой



- Программа поддерживает работу гибко программируемых кнопок, которые могут использоваться для оперативного управления системой, например, для открытия шлагбаумов, включения освещения, блокировки зон, переключения световых табло и т.д.

Окно настройки полномочий оператора

ОПЕРАТОРЫ

Имя оператора: ИВАНОВ

Пароль:

Шаблон: Пользовательский

Изменить шаблон

Права доступа

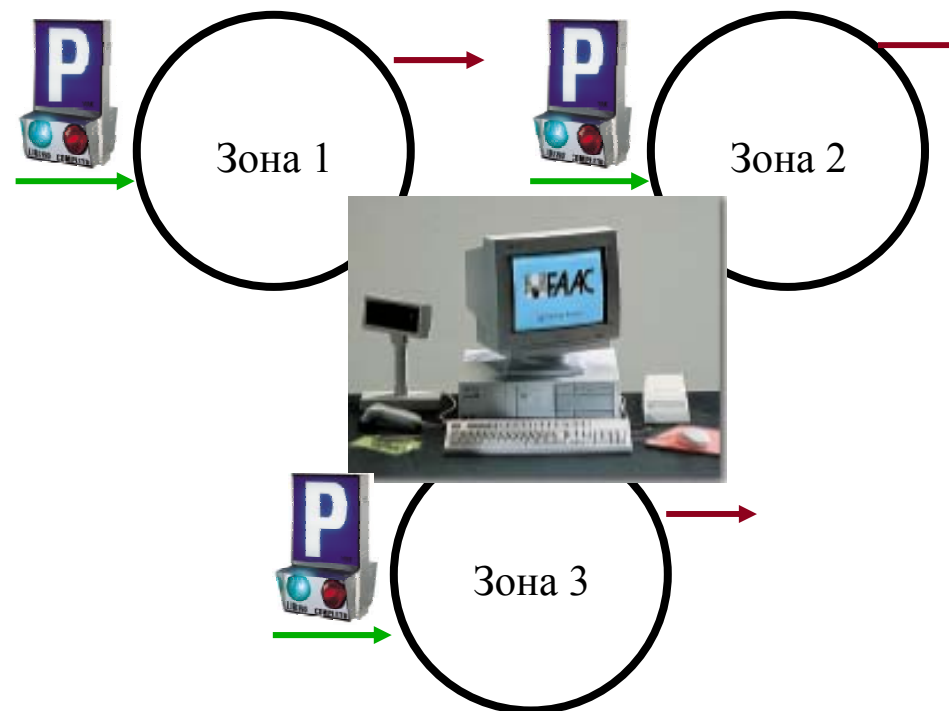
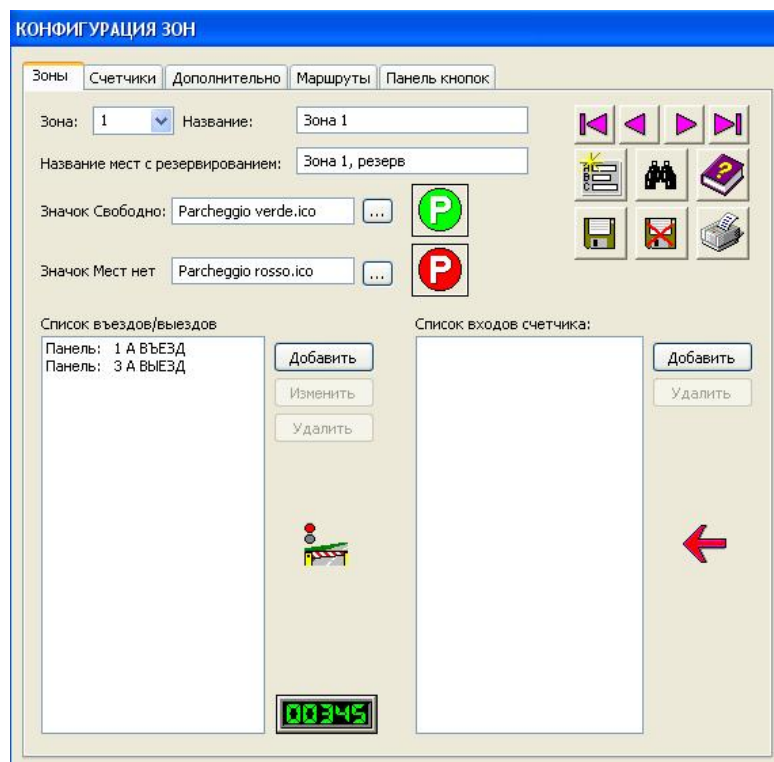
Редактирование данных Выход из программы

Изменение пароля

НАСТРОЙКИ	КАССА
<input type="checkbox"/> Операторы	<input checked="" type="checkbox"/> База данных карт
<input type="checkbox"/> Панели	<input checked="" type="checkbox"/> Открытие/закрытие смены
<input type="checkbox"/> Профили/тарифы	<input checked="" type="checkbox"/> Скидки/Наценки
<input type="checkbox"/> Группы	<input checked="" type="checkbox"/> Обслуживание карт
<input type="checkbox"/> Конфигурация системы	<input checked="" type="checkbox"/> Ручной ввод кода билета
<input type="checkbox"/> Конфигурация зон	<input checked="" type="checkbox"/> Обслуживание при потере билета
<input type="checkbox"/> Конфигурация панелей	<input checked="" type="checkbox"/> Выбор тарифа оплаты
	<input type="checkbox"/> Печать по другим операторам
	<input type="checkbox"/> Печать журнала событий
	<input type="checkbox"/> Печать данных карт
	<input type="checkbox"/> Печать статистики
	<input type="checkbox"/> Создание/изменение критериев

- Поддерживается система шаблонов, т.е. заранее задается список полномочий для операторов, например, уровня 1, и затем этот шаблон может привязываться к конкретному оператору. Возможно задать 3 шаблона.
- С помощью пользовательского шаблона для каждого оператора могут быть индивидуально разрешены/запрещены отдельные функции.

Разбиение на зоны



- Разбиение парковки на независимые зоны с индивидуальной тарификацией
- Независимые счетчики наполняемости по каждой зоне
- Возможность управления табло СВОБОДНО/МЕСТ НЕТ по заполнению зоны
- В будущем возможность использования цифрового табло индикации количества мест

Счетчики зон и счетчики фирм и отделов

КОНФИГУРАЦИЯ ЗОН

Зоны | **Счетчики** | Дополнительно | Маршруты | Панель кнопок

Зона: 1 Зона 1

Режим счетчика: ON-LINE

Панель: 0

Всего занято мест: 0

Клиенты по билетам и картам без резервирования мест

Занято мест: 0 Максимум мест: 100

Сообщения: СВОБОДНО МЕСТ НЕТ

Клиенты по картам с резервированием мест

Занято мест: 0 Максимум мест: 50

Сообщения: СВОБОДНО МЕСТ НЕТ

ФИРМЫ

Код: [v]

Название: []

Адрес: []

Телефон: [] []

Счетчик фирмы

Максимум мест: [] Занято: []

Сообщение при въезде/выезде: [v]

Сообщение при достижении максимума: [v]

Сообщение при превышении максимума: [v]

Запретить выезд при снижении счетчика до 0

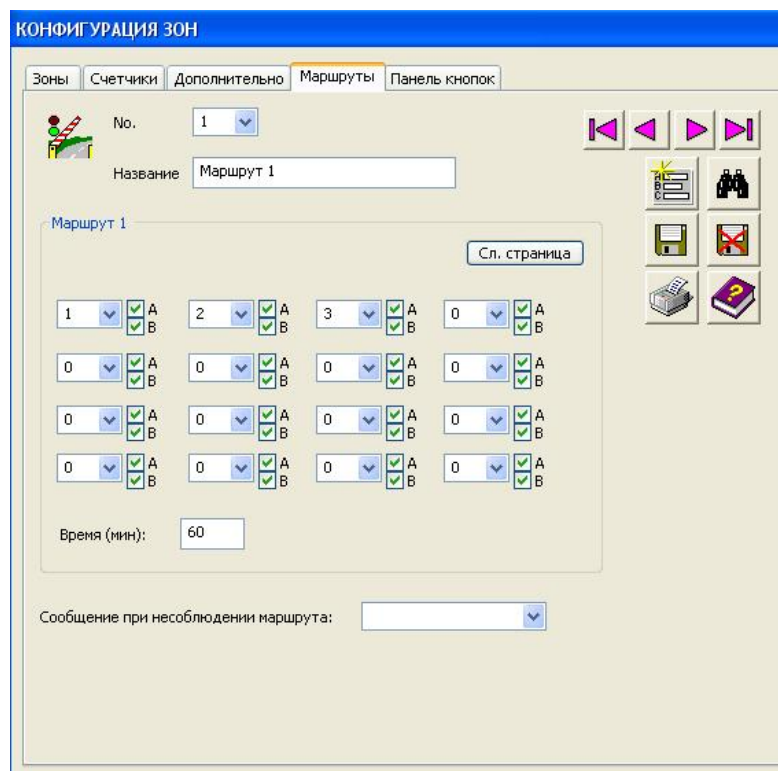
Разрешить въезд/выезд при превышении максимума

Сброс счетчика в [] : []

Сброс счетчика с панели: [v] Вх.: []

- По каждой зоне используются свои счетчики
- Возможно ограничение количества клиентов по билетам и по картам без резервирования
- Клиенты с резервированием всегда могут въехать на парковку независимо от счетчика
- Возможно ограничение количества клиентов на парковке по фирмам и отделам
- Задается реакция в зависимости от состояния счетчиков

Контроль маршрута следования в парковочной зоне



- Поддержка контроля маршрута следования автотранспорта при наличии нескольких зон.
- Задается последовательность считывания карты и время на выполнение данной последовательности
- Задается реакция при несоблюдении маршрута

Профиль тарификации

ПРОФИЛИ

Название: 10 РУБ/ЧАС - КАРТЫ

Тип: Разовые билеты Дебитные карты Абонементные карты

Группа доступа: КЛИЕНТЫ Применить ЗПП Разрешить выезд вне периода

Максимум за каждые 24 ч: 0.00

Бесплатная стоянка (мин): 5 Продолжение периодов

Допуск (мин): 0 Продолжение интервалов

Установка "Стоимости": согласно профилю

Установка "Суммы начисления": согласно профилю

Стоимость: 200.00

Сумма начисления: 200.00

Овердрафт: 0.00

00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
ВС	[Red bar]																							
ПН	[Red bar]																							
ВТ	[Red bar]																							
СР	[Red bar]																							
ЧТ	[Red bar]																							
ПТ	[Red bar]																							
СБ	[Red bar]																							

Тариф: 1

День начала периода: Воскресение

Время начала периода (чч:мм): 00:00

День окончания периода: Суббота

Время окончания периода (чч:мм): 24:00

Максимум за период: Без ограничения

1 ВС 00:00 - СБ 24:00 Без ограничения

ПРОВЕРКА ПРОФИЛЯ ТАРИФИКАЦИИ

Профиль тарификации: 10 РУБ/ЧАС - БИЛЕТЫ

Въезд: 27.02.2007 0:00:00

Выезд: 27.02.2007 16:55:21

Рассчитать

- Для каждого вида билетов и карт создается свой профиль тарификации
- Возможна проверка профиля тарификации с помощью специального калькулятора

Видеоверификация



- Видеоверификация при выезде автотранспорта с подтверждением оператором
- Запись кадров при въезде и выезде с возможностью просмотра в будущем
- Возможен вывод на экран живого видео с любых камер
- При использовании дополнительного ПО возможна организация системы видеонаблюдения на основе используемых камер.


Окно обслуживания клиентов по билетам

ОПЛАТА ПО БИЛЕТАМ

Тарификация

Код: Время выдачи:

Панель: Длительность стоянки:

 Сумма за стоянку: руб

Скидка/Наценка: руб

Сумма к оплате: руб


Профиль:

Без скидки/наценки

<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>

Ручной ввод кода билета

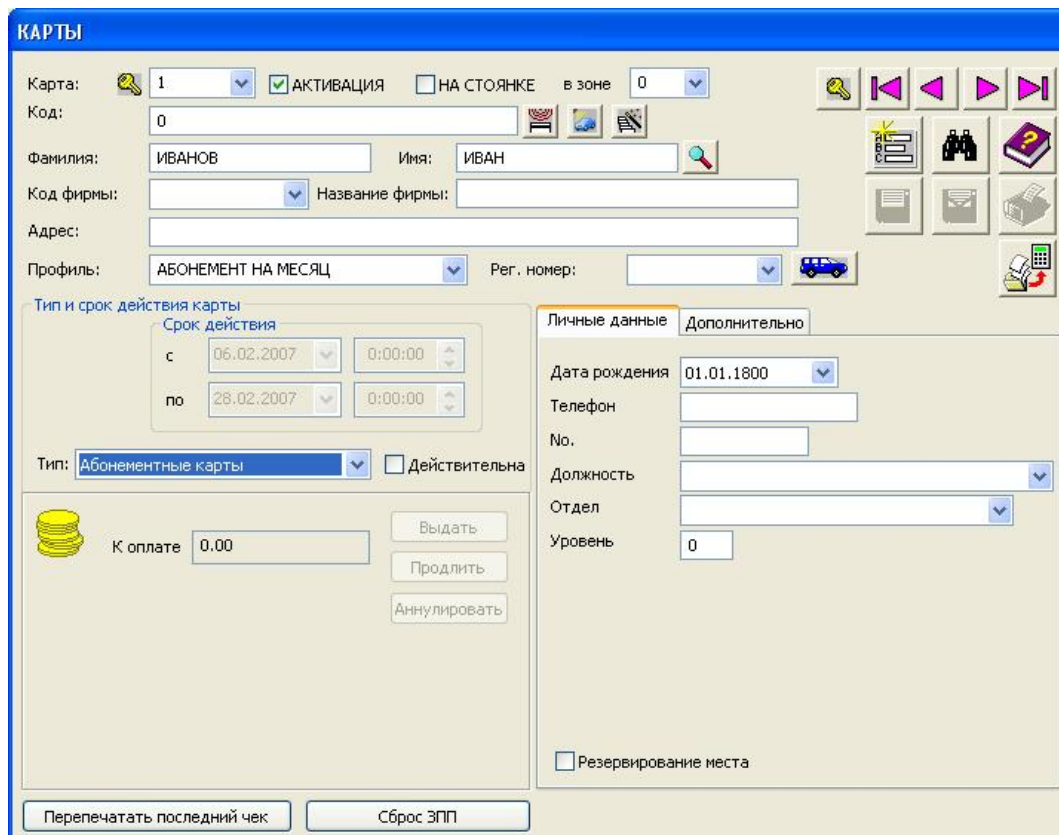
Чек

Квитанция 

Панель КАССЫ:

- Возможна оперативная смена профиля тарификации при наличии полномочий.
- Возможны наложение наценки или предоставление скидки при наличии полномочий.
- При потере билета налагается заданный штраф.
- При повреждении билета возможна повторная печать билета для выезда через УСБ

Окно обслуживания клиентов по картам



- Вводятся личные данные владельца карты и данные по автомобилю.
- Выбирается тип карты и профиль тарификации.
- Осуществляется пополнение и продление карты, возможен просмотр текущего баланса.

Отчеты

ОТЧЕТЫ

Отчеты по текущей смене

Оператор: 0

Платежи Сумма скидок/Наценок

Общий отчет

Панель для печати квитанции: 2

Квитанция

Отчеты по закрытым сменам

Дата: 27.02.2007

Оператор: 0

Платежи Сумма скидок/Наценок

Общий отчет

Панель для печати квитанции: 2

Квитанция

Расходы по картам

Отчеты по журналу событий

Название отчета: Действия оператора.qys

Выполнить Создать/Изменить отчет

HTML формат style1.css

Отчеты по базе данных карт

Название отчета: База данных владельцев карт.qry

Выполнить Создать/Изменить отчет

HTML формат style1.css

Статистика

Диаграмма Таблица

Название: Количество клиентов по картам

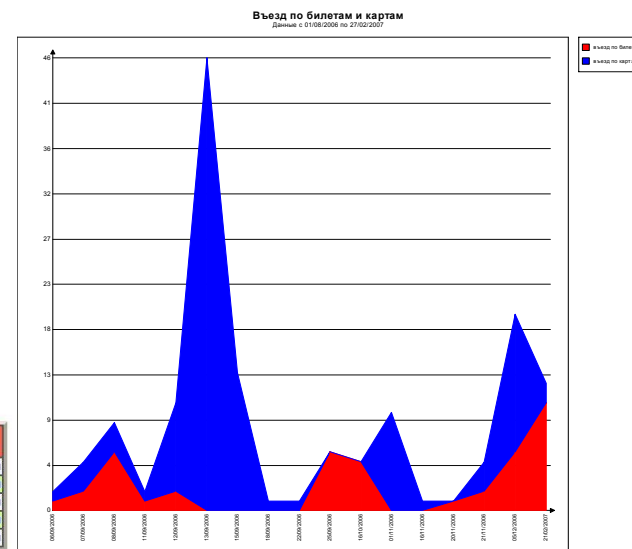
Выполнить Создать/Изменить модель

HTML формат

- По платежам
- По событиям
- По базам данных
- Статистика
- Редактор отчетов

27/02/2007 - Нарушения

Запись	ДАТА И ВРЕМЯ ЗАПИСИ	[НАРУШЕНИЯ] СУБПАНЕЛЬ	[НАРУШЕНИЯ] ПАНЕЛЬ	[НАРУШЕНИЯ] СЧИТЫВАТЕЛЬ	[НАРУШЕНИЯ] НАПРАВЛЕНИЕ	[НАРУШЕНИЯ] НАЗВАНИЕ ПАНЕЛИ	[НАРУШЕНИЯ] КОД
1	01/11/2006 16:47:00	0	0	ЭА	ВЫЕЗД	Выездная стойка	0
2	01/11/2006 17:42:00	0	0	ЭА	ВЫЕЗД	Выездная стойка	0
3	01/11/2006 17:42:00	0	0	ЭА	ВЫЕЗД	Выездная стойка	0
4	01/11/2006 17:42:00	0	0	ЭА	ВЫЕЗД	Выездная стойка	0
5	21/02/2007 13:27:00	0	0	ЭА	ВЫЕЗД	Выездная стойка	0



Конфигурации парковочных систем

- **Parklite Standard** – самый простой вариант условно бесплатной парковочной системы. Такая комплектация оптимально подходит для парковок, где необходимо обеспечить парковочными местами только клиентов и сотрудников. На въезде в этом случае ставится УВБ, а на выезде Жетоноприемник. Такой вариант системы поддерживает работу с разовыми или разовыми и постоянными клиентами. Разовые клиенты въезжают на автостоянку по парковочному билету, а выезжают либо по жетону, либо выпускаются оператором. Решение об обмене билета на жетон или о разрешении выезда принимается оператором на основе анализа въездного билета, например, если человек оставил на стоянке при магазине автомобиль на срок более чем разрешено для бесплатной парковки с него могут потребовать оплату. Постоянные клиенты используют карты. В этом случае система работает автономно (без ПК), настройка производится с помощью программатора.
- **Parklite Tickets** – такой вариант организации парковочной системы подходит для платных парковок с возможностью обслуживания только разовых клиентов. Въезд на парковку осуществляется по парковочному билету с штрих-кодом, а оплата может производиться или через выделенный КУ, или через КУ, установленный на обслуживаемом выезде. Выезд с парковки осуществляется либо по талону через КУ или УСБ (в течение запрограммированного времени на выезд). Поддержка сети касс на основе ПО Parklite

Конфигурации парковочных систем (продолжение)

- **Parklite Top MAG/PROX**– такой вариант организации парковочной системы подходит для платных парковок с возможностью обслуживания как разовых клиентов, так и постоянных. Данный вариант включает в себя вариант Parklite Tickets плюс обслуживание карт. Покупка, пополнение или продление карт может производиться или через выделенный КУ, или через КУ, установленный на обслуживаемом выезде. Поддержка сети касс на основе ПО Parklite.

Примечания